

فهرس المحتويات

| رقم | الموضوع | الصفحة |
|---|--|---------|
| | الاهداء | |
| | التشكرات | |
| | الملخص | |
| | فهرس المحتويات | |
| | فهرس الجداول | |
| | فهرس الأشكال | |
| الفصل الأول..... مدخل عام حول الإشكالية | | |
| 2 | مقدمة عامة | |
| 5 | الإشكالية | |
| 5 | الفرضيات | |
| 6 | أهداف الدراسة | |
| 6 | أسباب اختيار الموضوع | |
| 6 | المنهجية المتبعة وتقنيات البحث المستعملة | |
| | | |
| الفصل الأول..... مفاهيم عامة حول الدراسة | | |
| 9 | تمهيد | |
| 10 | تحديد المفاهيم والكلمات المفتاحية | (1) |
| 10 | مفهوم المدينة | (1/1) |
| 10 | التحسين | (2/1) |
| 10 | مفهوم النقل | (3/1) |
| 11 | الطريق | (4/1) |
| 11 | حرم الطريق | (5/1) |
| 11 | مفهوم القارعة | (6/1) |
| 12 | التصنيف الوظيفي للطرق | (7/1) |
| 11 | الطرق التجميعية الحضرية | (1/7/1) |
| 11 | الطرق الحضرية | (2/7/1) |

| | | |
|----|---|------------|
| 12 | الطرق الرئيسية | (2/7/1) |
| 12 | الطرق الريفية | (4/7/1) |
| 13 | الطرق السريعة | (5/7/1) |
| 13 | الطرق الشريانية الحضرية | (8/7/1) |
| 13 | الشارع | (8/1) |
| 13 | الشوارع الرئيسية | (1/8/1) |
| 13 | الشوارع الثانوية | (2/8/1) |
| 14 | الشوارع ذات الاستعمالات الخاصة | (3/8/1) |
| 14 | تخطيط الطرق أو مرافق المواصلات | (9/1) |
| 14 | التصميم الهندسي لطرق أو مرافق المواصلات | (10/1) |
| 14 | الدوار | (11/1) |
| 15 | تقاطع الطرق | (12/1) |
| 15 | أنواع تقاطعات الطرق | (13/1) |
| 15 | التقاطع ذات ثلاث لأفرع | (1/13/1) |
| 16 | التقاطع ذات الأربع أفرع | (2/13/1) |
| 16 | التقطعات متعددة الأفرع | (3/13/1) |
| 19 | مفهوم المرور | (14/1) |
| 17 | سرعة التصميم | (15/1) |
| 17 | السعة أو الطاقة الاستيعابية المرورية | (16/1) |
| 17 | مفهوم مستوى الخدمة | (17/1) |
| 17 | مسافة الرؤية | (18/1) |
| 18 | التأثير العمراني | (19/1) |
| 18 | حواجز الحماية | (1/19/1) |
| 18 | أرصعة المشاة | (2/19/1) |
| 18 | العرض الفعال لرصيف المشاة | (1/2/19/1) |
| 19 | معايير المشاة | (3/19/1) |
| 19 | علامات معايير المشاة | (1/3/19/1) |
| 19 | مسار المشاة | (2/3/19/1) |
| 19 | جزر الملاذ للمشاة | (3/3/19/1) |

| | | |
|---|--|----------|
| 20 | الجزيرة الوسطى | (4/19/1) |
| 20 | الممهلات | (20/1) |
| 20 | أدوات التحكم المروري | (21/1) |
| 20 | الاشارات المرورية | (1/21/1) |
| 20 | لوحات الدعاية والإعلان | (22/1) |
| 21 | أعمدة الاثارة | (23/1) |
| 21 | المساحات الخضراء | (24/1) |
| 21 | مواقف السيارات | (26/1) |
| 21 | المواقف السطحية | (1/26/1) |
| 21 | حارة الدرجات الهوائية | (27/1) |
| 22 | التجهيزات الخدماتية العامة | (28/1) |
| 22 | السكنات | (28/1) |
| 22 | خلاصة الفصل | |
| الفصل الثالث.....معايير تخطيط وتصميم الشوارع | | |
| 24 | تمهيد | |
| 25 | تصنيف الشوارع حسب الأبعاد الوظيفية | (1) |
| 25 | الشوارع التجارية | (1/1) |
| 25 | الشوارع السكنية | (2/1) |
| 26 | الشوارع الترفيهية | (3/1) |
| 27 | الشوارع الصناعية | (4/1) |
| 27 | تصنيف شوارع المدينة حسب الأبعاد التصميمية | (2) |
| 28 | الشوارع المحلية (الخدماتية) | (1/2) |
| 28 | الشوارع التجميعية | (2/2) |
| 28 | الشوارع الرئيسية | (3/2) |
| 28 | الطرق السريعة | (4/2) |
| 29 | الطرق الحرة | أ |
| 29 | الطرق الشريانية | ب |
| 29 | تصنيف شوارع المدينة حسب الهيكل للنسيج العمراني (الشكل) | (3) |
| 30 | شبكة الشوارع الشريطية | (1/3) |
| 31 | شبكة الشوارع الشبكية | (2/3) |

| | | |
|----|---|--------|
| 32 | شبكة الشوارع الدائرية | (3/3) |
| 32 | شبكة الشوارع الاشعاعية والدائرية المتشعبة | (4/3) |
| 33 | شبكة الشوارع المركبة (الاشعاعية الدائرية) | (5/3) |
| 34 | شبكة الشوارع النجمية | (6/3) |
| 34 | شبكة الشوارع المتعددة الأشكال الهندسية | (7/3) |
| 35 | شبكة الشوارع الجديدة والمستحدثة | (8/3) |
| 35 | التجربة الجزائرية في تقسيم الشوارع | (4) |
| 35 | تصميم الدورات | (5) |
| 36 | الأرصفة | (6) |
| 36 | عناصر الأرصفة | (1/6) |
| 37 | المعايير الهندسية لتصميم الأرصفة | (2/6) |
| 38 | خصائص عناصر التصميم الهندسي للأرصفة | (3/6) |
| 38 | عرض الأرصفة | (4/6) |
| 39 | العرض التصميمي للأرصفة | (5/6) |
| 39 | العرض الفعال للأرصفة | (6/6) |
| 40 | المواد والأنماط المستخدمة في الأرصفة | (7/6) |
| 41 | أحواض الأشجار والنباتات | (7) |
| 43 | معايير المشاة | (8) |
| 44 | خطوط التوقف عند معاير المشاة | (1/8) |
| 45 | الاجراءات المتبعة عند تصميم المعاير السفلية | (2/8) |
| 46 | الأبعاد التصميمية الهندسية للجزر الوسطية | (9) |
| 46 | اللوحات المرورية والارشادية | (10) |
| 48 | معايير لوحات الدعاية أو الاعلان | (11) |
| 49 | لوحات الإعلان المثبتة على أعمدة أمام المراكز التجارية والصناعية | (1/11) |
| 50 | لوحات الإعلان المثبتة على الأرصفة الجانبية | (2/11) |
| 51 | لوحات الإعلان والدعاية المثبتة على الجزر الوسطية | (3/11) |
| 52 | لوحات الإعلان المثبتة على الخدمات بالأرصفة | (4/11) |
| 52 | بعض معايير إنشاء المعتمدة في مواقف السيارات | (12) |
| 53 | أنواع المواقف التي بجوار الأرصفة | (1/12) |

| | | |
|---|---|----------|
| 53 | المواقف الموازية للأرصفة | (1/1/12) |
| 54 | المواقف المائلة | (2/1/12) |
| 54 | تخطيط وتصميم المواقف السطحية | (3/1/12) |
| 55 | معايير هامة لتخطيط وتصميم المواقف الابعاد | (2/12) |
| 57 | تخطيط وتصميم المواقف أسفل المباني | (3/12) |
| 58 | يجب أن يراعي وضوح الرؤية عند الخروج من الموقف | (1/3/12) |
| 58 | موقف الحافلات | (4/12) |
| 59 | الرمزية التاريخية للشوارع | (13) |
| 62 | القوانين والتشريعات | (14) |
| 63 | خلاصة الفصل | |
| الفصل الرابع.....الدراسة التحليلية الميدانية | | |
| 65 | تمهيد | |
| 66 | دراسة عن ولاية بسكرة | (1) |
| 66 | لمحة تاريخية عن بسكرة | (1/1) |
| 67 | التطور العمراني لمدينة بسكرة | (2/1) |
| 67 | ما قبل العصر العثماني | (1/2/1) |
| 67 | العصر العثماني | (2/2/1) |
| 68 | مرحلة الاحتلال الفرنسي | (3/2/1) |
| 69 | المدينة في الخمسينيات(50-60) | (4/2/1) |
| 70 | مرحلة التوسع العمراني (1962-1975) | (5/2/1) |
| 71 | مرحلة التوسع العمراني ما بعد 1975م | (6/2/1) |
| 71 | تقديم عامة لمدينة بسكرة | (3/1) |
| 72 | الاطار الإداري | (4/1) |
| 73 | الرموز الجغرافية والمساحة | (5/1) |
| 73 | الموضع | (6/1) |
| 75 | المميزات المناخية | (2) |
| 75 | الرياح | (1/2) |
| 76 | الحرارة | (2/2) |
| 77 | الرطوبة | (3/2) |
| 78 | التساقط | (4/2) |

| | | |
|-----|---|----------|
| 78 | الأمطار | (1/4/2) |
| 80 | الدراسة السوسيواقتصادية | (3) |
| 80 | الدراسة السكانية | (1/3) |
| 80 | تطور عدد سكان الولاية من 1966 إلى 2008 | (1/1/3) |
| 81 | تقديرات السكان إلى غاية 2016/12/31 | (2/1/3) |
| 81 | الدراسة التحليلية الميدانية | (4) |
| 81 | موقع مجال الدراسة (شارع الزاب) | (1/4) |
| 82 | تحديد وظيفة شارع 05 جويلية (شارع الزاب) | (2/4) |
| 82 | احصائيات الوظيفة التجارية | (3/4) |
| 84 | دراسة الإطار المبنى | (5) |
| 84 | الملكية العقارية | (1/5) |
| 86 | التجهيزات | (2/5) |
| 88 | دراسة السكنات | (3/5) |
| 88 | دراسة نوع وعدد السكنات | (1/3/5) |
| 90 | دراسة حالة السكنات | (2/3/5) |
| 92 | دراسة ارتفاع السكنات | (3/3/5) |
| 94 | دراسة حالة الوجهات | (4/3/5) |
| 95 | التعديلات وتغيرات على الوجهات العمرانية | (5/3/5) |
| 96 | استمرارية الأقواس وأنواعها | (6/3/5) |
| 97 | اختلاف أنواع النوافذ والشرفات | (7/3/5) |
| 97 | خط السماء | (8/3/5) |
| 98 | طلاء المباني | (9/3/5) |
| 98 | اختلاف مستوى الأرضية | (9/3/5) |
| 99 | اختلاف ارتفاع الطابق الأول | (10/3/5) |
| 99 | الاطار الغير مبني | (4/5) |
| 99 | وضعية الشارع بالنسبة للمباني | (1/4/5) |
| 99 | دراسة الطرقات | (2/4/5) |
| 100 | حالة الطريق | (3/4/5) |
| 100 | تصنيف الطرقات | (4/4/5) |

| | | |
|-----|------------------------------------|----------|
| 104 | السعة المرورية لطريق | (6/4/5) |
| 105 | دراسة التقاطعات | (7/4/5) |
| 105 | النقاط السوداء والمناطق النشطة | (8/4/5) |
| 108 | معايير المشاة | (10/4/5) |
| 108 | الجزيرات الوسطية | (10/4/5) |
| 109 | ذوي الاحتياجات الخاصة | (6) |
| 109 | السلام | (7) |
| 110 | ميل الطريق | (8) |
| 110 | ميل في التقاطعات | (1/8) |
| 110 | الميل في قارعة الطريق | (2/8) |
| 110 | طرق تصريف المياه | (9) |
| 110 | مواقف السيارات | (10) |
| 113 | الرصيف | (11) |
| 113 | اختلاف التبليط | (1/11) |
| 114 | استخدامات الرصيف | (2/11) |
| 114 | مختلف الشبكات | (12) |
| 114 | شبكة المياه الصالحة لشرب | (1/12) |
| 114 | شبكة الصرف الصحي | (2/12) |
| 114 | شبكة الكهرباء والغاز | (3/12) |
| 116 | المساحات الخضراء والمساحات الشاغرة | (12) |
| 118 | العوائق الفيزيائية والاصطناعية | (13) |
| 118 | التأثير العمراني | (14) |
| 118 | التشجير | (1/14) |
| 118 | الانارة العمومية | (2/14) |
| 119 | اللافتات الاعلامية | (3/14) |
| 119 | اشارات المرور | (4/14) |
| 120 | كراسي وأماكن الجلوس | (5/14) |
| 120 | المظلات | (6/14) |
| 120 | حاويات القمامة | (7/14) |
| 121 | مواقف الحافلات | (8/14) |

| | | |
|---|--|--------|
| 123 | دراسة الحركة الميكانيكية | (15) |
| 123 | الحجم المروري لكل أنواع المركبات لشارع الزاب | (1/15) |
| 124 | دراسة التركيبية المرورية | (2/15) |
| 125 | دراسة كثافة المركبات في شارع الزاب | (3/15) |
| 125 | دراسة حركة المشاة | (16) |
| 126 | الدراسة السوسيوثقافية | (17) |
| 127 | رخصة البناء للشارع | 18 |
| 127 | تمهيد | |
| 127 | خصائص الديمغرافية | (19) |
| 127 | الجنس | (1/19) |
| 128 | السن | (2/19) |
| 129 | المستوى التعليمي | (20) |
| 130 | ماذا يمثل شارع الزاب بنسبة لك | (20) |
| 130 | فترات ارتياد شارع الزيبان | (22) |
| 131 | ما هي الأشياء التي تميز شارع الزيبان وتجذبك إليه | (23) |
| 131 | هل شارع الزيبان مهياً | (24) |
| 132 | هل الخدمات كافية في شارع الزيبان لتلبية احتياجات زواره | (25) |
| 132 | وسيلة النقل التي تنتقل بها في شارع الزيبان | (26) |
| 135 | متى يكثُر الازدحام في شارع الزيبان | (27) |
| 135 | ما هي المشاكل التي تصادفها | (28) |
| 136 | ما هو النشاط الغالب والممارس في الشارع | (29) |
| 136 | من وجهة رأيك ما هي التوصيات والاقتراحات التي من شأنها تحسن من وضعية شارع الزيبان | (30) |
| 137 | خلاصة الفصل | |
| الفصل الخامس..... المشروع التنفيذي | | |
| 140 | نتائج وتوصيات | (1) |
| 140 | النتائج | (1/1) |
| 140 | التوصيات | (2/1) |
| 142 | البرمجة العمرانية | (2) |
| 144 | مبادئ التهيئة | (3) |

| | | |
|-----|-------------|-----|
| 145 | دفتر الشروط | (4) |
| 153 | خلاصة الفصل | |
| | | |
| | | |