



## خاتمة عامة:

من خلال دراسة موضوع النقل الجامعي و بالخصوص النقل الجامعي في مدينة بسكرة و تحليل معظم خطوطه بين مختلف ارجاء المدينة و الاقطاب الثلاث، و دراسة مدى نجاعة مخطط السير المطبق من طرف مديريةية الخدمات الجامعية و معرفة حاجة الطالب لهذا المخطط المقدم من طرف الجامعة، وجدنا ان النقل الجامعي يلعب دورا هاما في نقل الطلبة لمقاعد الدراسة و لكن ليس مهم ان يكون مقدم من طرف الخدمات الجامعية مباشرة بل توجد طرق تضمن حق الطالب في الاستفادة من النقل الجامعي و لكن بامتيازات تقدم له و تسهل له عملية التنقل من جهة و تخفف الضغوطات المالية على المديرية من جهة اخرى، بالاضافة الى تفادي خلق اختناق مروري داخل طرق المدينة.

و لقد حاولنا خن خلال موضوعنا هذا تسليط الضوء على منظومة النقل الجامعي بالخصوص في جانبها التنظيمي و التسييري و معرفة ما مدى تلبيتها للهدف المرجو منها، وجدنا أنها تعاني من مشكل في تنظيم مخطط السير للنقل الجامعي، و غياب التوزيع الجيد للطلبة على الأحياء الجامعية بما يتوافق و مكان الدراسة و ذلك لتقليص عدد الحافلات اكبر عدد ممكن، و في الاخير تقديم بعض الاقتراحات و الحلول من اجل القضاء على الخلل و محاولة تجاوزه باجراء تعديلات، من اجل تحسين المردود العلمي للطلاب و باقل تكلفة.